



Оборудование для содержания дорог



BELARUS 82.1





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА

Колесный трактор БЕЛАРУС 82.1 (4x4) является универсальным сельскохозяйственным трактором, с двигателем мощностью 82 л.с.

Однако использование трактора не должно быть ограничено только в сельском хозяйстве и транспорте. Простые изменения в шасси могут позволить трактору выполнять различные операции по обслуживанию дорог во время летнего и зимнего сезона.

Многосегментный снежный плуг и вращающийся разбрасыватель с самозагружающим механизмом могут быть установлены на трактор в зимнее время, выгодная комбинация для сельской местности и малых городских районов.

В летнее время трактор БЕЛАРУС 82.1 может быть оснащен передней подметальной щеткой. Задний манипулятор с косилкой используется для содержания придорожной растительности, лесных тропинок и водных каналов.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ТРАКТОРА



Передняя монтажная плита

Передняя монтажная плита позволяет трактору работать с коммунальным оборудованием, например со снежным плугом и передней щеткой. Монтажные крепления с быстроразъемными гидравлическими соединениями на тракторе просты и устанавливаются в считанные минуты. Монтажная плита изготовлена в соответствии с нормой DIN 76060 типа В, с прочной структурой и высоким сопротивлением деформации.



Дополнительные задние фиксаторы

Дополнительные задние фиксаторы устанавливаются на трактор как средство фиксации задних рычагов трактора. Это дает им дополнительную прочность и перемещает нагрузку заднего оборудования на шасси трактора. Оригинальные рычаги трактора не требуется снимать при установке фиксаторов, т.к они подсоединяются к уже имеющимся точкам крепления трактора.

MKN



1 Боковая щетка

Используется вместе с пылесборником. Предназначена для очистки поверхности вдоль тротуаров, недоступной для обычной щетки.

2 Пылесборник

Собирает материал, подметенный щеткой. Опорожнение осуществляется с помощью гидравлического цилиндра для подъема и опускания контейнера.

3 Вращательная щетка

Используется для уборки материала с асфальта или бетонных покрытий.

4 Корпус

Модульная конструкция – основное устройство может быть дополнено различным дополнительным оборудованием.

5 Монтажная плита

Для крепления дорожной щетки на транспортное средство. Изготовлена в соответствии с нормой DIN 76060 B.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА

Дорожная щетка MKN 2000 является эффективной подметальной машиной, предназначенной для широкого спектра оборудования.

От подметания после зимнего сезона до подметания дорог во время строительства, MKN это универсальная машина, которая должна быть в каждой базе по содержанию дорог.

Универсальная машина с рядом оборудования

Дорожная щетка MKN имеет широкую область применения в любой базе по содержанию дорог, за счет применения любого дополнительного оборудования и выбора любого транспортного средства. MKN отличный и эффективный выбор механического подметания как для дорог общего пользования, так и узких городских дорог.

Отличные результаты

MKN имеет уникальную систему осевого наклона для регулировки положения щетки на дороге, не оставляя ни одно место неочищенным.

Регулируемые опорные колеса позволяют равномерно распределять давление щетки по ширине устройства, обеспечивая равномерный износ щеток. Собранный мусор из контейнера может быть очищен с помощью гидравлики, без ручного вмешательства.

Дополнительная боковая щетка обеспечивает возможность чистки поверхности вокруг бордюров и труднодоступных мест, делая MKN высокоэффективной городской системой очистки.

FLEXIMA



БЕЗОПАСНОСТЬ	ЭФФЕКТИВНОСТЬ	ГИБКОСТЬ
<ul style="list-style-type: none"> • дизайн – оптимальное положение цилиндра безопасности на манипулятор для всех рабочих положений • сброс давления на поверхность с помощью гидропневматической системы • стабилизатор DELTA TOP-LINK – дополнительные рычаги для повышения стабильности устройства • безопасность движения - FLEXIMA оборудована сигнальными лампами и светоотражающей маркировкой для безопасности дорожного движения 	<ul style="list-style-type: none"> • мощный независимый гидроагрегат – максимальное использование трактора • широкая ширина скашивания – мощный гидроагрегат позволяет устанавливать насадки до 1300 мм шириной • “плавающее” положение обеспечивает максимальное качество скашивания 	<ul style="list-style-type: none"> • быстрый монтаж / демонтаж на стандартное трехточечное крепление трактора • выбор насадок – широкий выбор насадок RASCOS • выбор системы управления – простая и надежная кабельная система или современная электронная • легкая замена косилки с другим задним оборудованием трактора

ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА

Легкая задняя косилка FLEXIMA предназначена для скашивания травы, сорняков, кустарников и другой растительности по обочинам дорог. Эта гибкая и легкоустанавливаемая косилка имеет широкое применение в городских районах, где демонстрирует свою надежность и эффективность.

Гидравлический манипулятор с гидроагрегатом устанавливается на задние тракторные три точки крепления. Такая возможность установки косилки FLEXIMA дает не только простой монтаж, демонтаж, но и замену другим оборудованием.

Легкая, бесперебойная и эффективная работа

Управление косилкой осуществляется из кабины трактора с помощью пульта управления. Это простая в

использовании система требует минимального обучения водителей. Параллелограммная конструкция позволяет несложную операцию манипулятором, где только единственный элемент двигает насадку в одной горизонтальной линии, позволяя легко скашивать траву.

Дополнительное селективное пропорциональное управление позволяет высокоэффективное скашивание с устойчивым и плавным управлением. Это обеспечивает дополнительный комфорт оператору и снижает утомляемость.

Система для снятия нагрузки и встроенное плавающее положение для насадки поставляется стандартно с гидропневматикой, обеспечивая непрерывное слежение местности и эффективное скашивание независимо от местности.



НАДЕЖНОСТЬ

- долгосрочная непрерывная работа – до 14 часов в день
- оптимальные размеры маслоохладителя обеспечивают оптимальную рабочую температуру гидравлической системы

1 1 Гидроагрегат

Обеспечивает работу манипулятора и насадки.

2 Монтажная рама

Используется для крепления косилки на задние три точки трактора.

3 Манипуляторы

Может работать с различными насадками. В транспортном положении, манипулятор сложен позади кабины и не мешает движению.

4 Рабочие насадки

Насадка для скашивания, ножницы для срезки ветвей, каналочиститель или боковая щетка могут быть присоединены к манипулятору.

Сконструирована для эффективности, мультифункциональности и легкого монтажа

Кинематика параллелограмма обеспечивает движение насадки по горизонтальной линии при наборе высоты с помощью одной команды, позволяя легкое скашивание. В транспортном положении, косилка компактно складывается в задней части трактора, не мешая безопасности дорожного движения. Вылет стрелы FLEXIMA до 5000 мм от центра трактора, с шириной скашивания от 1000 до 1300 мм.

НАСАДКИ ДЛЯ СКАШИВАНИЯ



Различные типы насадок могут быть установлены на универсальный манипулятор FLEXIMA: легкая или средняя насадка (TORNADO L, TORNADO S), боковая щетка BM, каналочиститель KAN, или ножницы для срезки ветвей SRG.

SPTT



1 Габаритные фары

2 Крепежная плита

Крепежная плита оснащена регулируемыми по высоте крепежами для правильной регулировки угла системы крепления рычагов.

3 Противоснежный тент (резиновый фартук)

Защищает лобовое стекло транспортного средства от попадания снега во время уборки.

4 Крыло плуга

Поднимается при встрече с препятствием, предотвращая повреждение плуга или транспортного средства.

5 Скребок-ножи

Доступны различные виды (износостойкая сталь, полиуретан и т.д.).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА

Снежные плуги SPTT используются для уборки снега на автомагистралях, основных дорогах и городских улицах.

Управление снежным плугом SPTT осуществляется из кабины трактора при помощи пульта управления. Чистка снега возможна справа и слева. Снежный плуг и транспортное средство обладают многочисленными элементами безопасности для преодоления препятствий.

При правильном использовании устройства, элементы безопасности предохраняют снежный плуг и трактор от повреждений, а также обеспечивают безопасность оператора.

SPTT выполнен в виде многосегментного плуга, с шириной крыла 800, 900, 1000 или 1100 мм. Стандартные размеры и число сегментов приведены в таблице.

Снежные плуги серии SPTT поставляются с ярмом, которое позволяет изменять угол поворота от 30° до 36°, в зависимости от условий и типа снега. Большой угол используется для влажного и тяжелого снега.

При встрече с препятствием, активируется рычажная связь крыла и балки плуга. Крыло поднимается и, преодолев препятствие, возвращается в рабочее положение.

TRP



1 Складные ноги для хранения

Поддерживает разбрасыватель, когда не установлен на трактор.

2 Тарелка

Разбрасывает материал шириной от 2 до 6м.

3 Гидромотор транспортера

4 Пульт управления

Установлен в кабине трактора.

5 Механизм для изменения области разброса

Вручную или автоматически (линейный двигатель).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА

Разбрасыватель TRP выполнен в виде навесного тракторного оборудования и предназначен для посыпания дорог солью, песком или смесью в зимний период.

Разбрасыватель работает с помощью гидромотора, и масло под давлением подается из гидравлического насоса трактора. Управление гидромотором для изменения плотности распределения и ширины разбрасывания осуществляется через гидравлические клапаны и пульт управления, расположенный в кабине транспортного средства.

Доступно несколько вариантов пульта управления, начиная от простого EPOS 1 до усовершенствованного EPOS 5.

Благодаря своей простой конструкции и надежному управлению, устройство подходит для борьбы с обледенением не только на маленьких, узких, труднодоступных улицах и тротуарах, но и на автостоянках, больших дорогах и т.д. При использовании чистой соли, радиус действия может увеличиться даже на 30 км, в зависимости от количества распределяемого материала на квадратный метр.

Разбрасыватель имеет самозагружающийся механизм, т.е. нет необходимости в дополнительном транспортном средстве при загрузке разбрасывателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BELARUS 82.1

ДВИГАТЕЛЬ									
Тип	Модель	Мощность кВт (л.с.)	Номинальная частота вращения (об/мин)	Число цилиндров (шт)	Диаметр/ход поршня (мм)	Рабочий объем (л)	Максимальный крутящий момент (Н.м)	Коэффициент запаса крутящего момента (%)	Вместимость топливного бака (л)
Однорядный четырехтактный дизель без турбонаддува, с непосредственным впрыском	D-243	60 (81)	2200	4	110x125	4.75	298	15	130

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ											
Общая длина без переднего балласта (мм)	Ширина (мм)	Высота кабины (мм)	Колесная база (мм)	Колея (мм)		Наименьший радиус поворота (м)	Размеры шин (стандарт):		Эксплуатационная масса (кг)	Грузоподъемность	
				Передние колеса	Задние колеса		передние колеса	задние колеса		на переднюю ось, мин-макс (кг)	на заднюю ось, мин-макс (кг)
3930	1970	2800	2450	1430-1990	1400-2100	4.1	11.2-20	15.5R38	4000	1180-3700	2440-5000

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Разбрасыватель TRP				
Тип	Масса (кг)	Ширина разбрасывания (м)	Количество материала (г/м ²)	Объем разбрасывателя (м ³)
TRP 0.65	435	2 ÷ 6	0 ÷ 200	0.65

Снежный плуг SPTT					
Тип	Масса (кг)	Ширина очистки при 30°	Ширина очистки при 36°	Угол падения крыла	Кол-во x ширина сегментов (мм)
SPTT 2.7	860 ÷ 910	2340	2180	18°	3 x 900

Задняя косилка FLEXIMA					
Тип	Масса (кг)	Ширина скашивания (мм)	Ширина захвата от оси транспортного средства (мм)	Режим резания	Рабочая скорость
FLEXIMA	1100	1100/1300	5000	поворотные молотковые ножи	0,1 ÷ 8

Дорожная щетка MKN					
Тип	Масса (кг)	Общая ширина (мм)	Ширина очистки (мм)	Диаметр щетки (мм)	Мин. мощность двигателя транспортного средства (кВт)
MKN 2000	620 ÷ 840	2380	2100	Ø600 / Ø178	50

- Kolodvorska 120b, HR-48361 Kalinovac
- tel.: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: rasco@rasco.hr
- www.rasco.eu



Дилер
